



Nota de Prensa

PLATAFORMA LOGÍSTICA AQUITAINE-EUSKADI

Atlantic Logistic Forum 2008 se ha clausurado con un balance muy positivo

La quinta edición del Atlantic Logistic Forum (ALF 2008), organizado por la Plataforma Logística Aquitania-Euskadi (PLAE), se clausuró el pasado martes, 18 de noviembre en el Palacio Euskalduna de Bilbao, con un balance que la organización ha calificado como muy positivo.

Atlantic Logistic Forum (ALF) es el primer Foro Transfronterizo de transporte y logística del Arco Atlántico, con el fin de ofrecer un espacio de debate, de intercambio de intereses, de fructificación de acuerdos, operaciones y negocios.

Más de 200 personas se dieron cita en los dos días que duró el evento. El foro fue inaugurado el 17 de noviembre por **Juan José Ibarretxe**, Lehendakari del Gobierno Vasco, **Philippe Buisson**, del CRA, **Christian Küng**, Vice-Director Federal Office for Spatial Development ARE de Suiza y **Virginia Gil**, directora de la PLAE.

El primero en tomar la palabra fue el señor **Buisson** quien en su intervención afirmó que Euskadi y Aquitania componen un puente de paso obligatorio para las mercancías de Europa. Así señaló que no podemos quedarnos en la periferia, "debemos adaptar nuestras infraestructuras y optimizar los servicios de transporte para que sean más ecológicos".

Christian Küng fue el siguiente en pronunciarse y ofreció una radiografía de su país, Suiza, como país invitado del evento. Como datos destacables, comentó que el 50% de las regiones de Suiza son alpinas y que

hace 100 años contaban únicamente con 280km de infraestructuras y en el 2005 ya disponían de 19.000km. En cuanto a las mercancías señaló que el 42% se efectúa mediante el tren y el 58% por carretera, un porcentaje del transporte ferroviario bastante elevado en comparación con nuestro país.

Finalmente, **Juan José Ibarretxe**, hizo alusión a la crisis económica mundial que estamos viviendo, en la cual es preciso mirar para el futuro y combatirla. Para ello, "contamos con proyectos de colaboración entre regiones como es la PLAE". Pero también apuntó que no existen milagros. "La colaboración entre Euskadi y Aquitania surgió hace 19 años, en 1989, y en aquella época el proyecto era estratégico, pero ahora es necesario. En el 2004 éramos la primera y única AEIE en Europa y hoy todavía seguimos siéndolo".

Añadió que "La clave del progreso es el desarrollo humano sostenible, pero esto no lo podemos lograr sin un sistema de transportes sostenible, con bases en la tecnología, la gestión de las redes, y la intermodalidad. Debemos invertir en I+D+I y en transportes, ya que son fundamentales para el desarrollo y para el futuro".

Finalmente subrayó que no podemos olvidarnos del tren, "montarnos en el tren es el progreso. El 80% del transporte de mercancías hoy se hace por carretera, el 17 por mar y el 3 por ferrocarril, no podemos mantener estas cifras, es un disparate. Así, la nueva red ferroviaria vasca nos va a ayudar a cambiar estas cifras".

Tras el acto inaugural, se dio paso a la ponencia sobre Suiza y su sistema de ferrocarriles. **Christian Küng** explicó los beneficios que han obtenido en su país después de la aplicación del impuesto de la "euroviñeta" sobre los vehículos pesados. Se trata de un impuesto que se impone a los camiones por utilizar las carreteras suizas que varía según el tonelaje transportado, la distancia recorrida y las emisiones de CO2. Mediante este impuesto se pretende penalizar, en cierto modo, el transporte por carretera para fomentar el transporte ferroviario. De hecho, en Suiza el 40% del transporte se hace mediante el tren. Cabe señalar que gracias a estas tasas el gobierno ha podido invertir en la construcción de diversos túneles, como son el de Lötschberg en el 2007 y el proyecto del túnel de Gottard para el 2018.

Tras conocer un poco más la realidad del sistema de transportes de Suiza, **Jaume Hugas**, Executive Education Director de ESADE Business School en Barcelona le tomó la palabra. El señor Hugas ofreció una charla magistral acerca de la crisis económica mundial que estamos viviendo y las oportunidades que tienen los operadores logísticos ante este panorama. Hugas señaló que estamos ante una crisis evidente, hasta ahora la economía del gigante asiático no hacía más que crecer, la economía de China, ha decrecido considerablemente, las navieras tienen un crecimiento 0 y el flujo entre Asia y Europa es del 1%. En cuanto a la carga aérea, que supone el mercado de alto valor añadido, ha caído un 14%, en estos momentos el tráfico aéreo de mercancías es similar al que teníamos en el año 2000.

"Estamos ante una clara crisis económica y tenemos que ver cuáles son las oportunidades de los operadores logísticos antes este panorama". Para eso ofreció varios ejemplos de empresas que están intentando adaptarse a esta nueva realidad. Uno de ellos fue el de la empresa Wal Mart, creador de la logística moderna o la logística low-cost. Wal mart ha dividido la logística en dos, la logística de coste y la logística de la rapidez o de la alta velocidad. Así mismo, apuntó que han creado otra rama de la logística; The new wal mart, la logística sostenible, y es que el cliente de hoy no va a comprar en empresas que no sean sostenibles, hay que adaptarse al cliente.

Hugas prosiguió explicando qué es lo que tenemos que hacer ante esta nueva situación. "Bajar los costes pero mantener la velocidad. En las épocas de crisis lo que hay que hacer es fácil; trabajar el doble, más trabajo comercial y fijar bien el enfoque.

En España también es preciso desregular los diferentes medios de transportes, puertos, aeropuertos, y estaciones de ferrocarriles. Hay que invertir en integración".

Otro de los ejemplos que ofreció fue el del señor Amancio Ortega, creador de Inditex, y apuntó que Zara es la empresa más ágil del mundo. Como ejemplo, después del 11S, Inditex tardó sólo 15 días en decorar los escaparates de todas las tiendas de Zara del mundo de color negro. Esto sólo lo puede hacer Zara en ese tiempo récord. En Zara no piensan en los costes, sino en la rapidez, en ofrecer al cliente el producto en el menor tiempo posible.

Roland Dachs, Presidente de ELA (European Logistics Association) y Vicepresidente Ejecutivo de ASLOG (Association Française pour la Logistique) y Presidente de ELMED, por su parte, ofreció unas pinceladas de cómo debe ser una cadena de suministro exitosa. Así, apuntó que la cadena de suministro exitosa debe estar enfocada en el cliente y debe basarse en el servicio y en el coste así como invertir en innovación. Pero otro de los factores importantes es que sea sostenible.

Una de las opciones que ofreció para reducir el número de camiones en la carretera y por tanto, las emisiones de CO2, fue la utilización de los camiones 25x25, camiones compuestos por una cabeza tractora y dos vagones de carga, de esta manera transportan más mercancía y contaminan menos. Estos camiones son efectivos para largas distancias. Por otra parte, hizo hincapié en la necesidad de colaboración entre los operadores logísticos como clave del siglo XXI.

Tras las ponencias del primer día los asistentes al ALF tuvieron la oportunidad de conocer las instalaciones del Puerto de Bilbao en una visita realizada en barco.

El segundo día se dedicó a temas como el respeto al medioambiente en el transporte y el transporte por ferrocarril. Para el tema del medioambiente, **Pau Noy Serrano**, Representante de T&E (Federación Europea para el Transporte y el Medio Ambiente) en España, hizo alusión a la euroviñeta como un instrumento para mejorar la competitividad. Señaló que en Suiza han aplicado muy bien la euroviñeta según el peso del camión y la distancia. Este impuesto sobre los vehículos pesados ha disminuido el número de camiones, aumentado las mercancías transportadas, renovado las flotas de camiones, y reducido en un 14% las emisiones de NOx y en un 10%

las de PM-10. La realidad de la euroviñeta se puede ver en Suiza, Alemania, Austria, Chequia y Eslovaquia en el 2009 y Francia en el 2010-2011.

En cuanto al ferrocarril en España, Pau Noy aseguró que "somos el país con más autopistas por habitante. En España hay 13 operadores de ferrocarril, de los cuales 4 son públicos. Hay más operadores que antes pero transportamos menos por ferrocarril, algo falla".

Ottmar Grein, Director de Proyectos Trenes de Alta Velocidad, DB International, en su discurso defendió el ferrocarril como medio que posibilita la reducción de la contaminación derivada por el transporte por carretera. También señaló que los problemas que genera el tren son el ruido y la vibración, y que en su compañía han tomado medidas para poder combatirlos, tales como el uso de la tracción eléctrica para recorridos cortos. La tracción eléctrica puede reducir un 22% la contaminación, además, según varios estudios, la radiación eléctrica y electromagnética no tienen efectos secundarios sobre la salud.

En esta conferencia también tomó parte, **Marie José Navarré**, Delegada General del COE (Círculo por la optimodalidad en Europa), quien habló acerca de los proyectos que tiene en marcha el círculo.

A continuación, se dio paso al debate sobre las "buenas prácticas de transporte ferroviario en Europa" que fue tratado por **Iñigo Palomino**, Director General de Euskotren, **Karl Zöchmeister**, Director de Operaciones de Rail Cargo Austria, **Domenge Salgon**, Encargado de Asuntos Internacionales para el Benelux, Reino Unido y España de la SNCF, **Karsten Jespersen**, Representante Ejecutivo en Europa de Norfolk Southern con **Javier Carlos de Bergara**, Vicepresidente Ejecutivo de la Red Ferroviaria Vasca (ETS) como moderador.

En este debate, **Karsten Jespersen** de los ferrocarriles estadounidenses, señaló que Norfolk cuenta con 35.000km de red en el este de USA. Apuntó que el corredor central de su red quitará 1.3 millones de camiones de las carreteras en el 2012. Así mismo, explicó que han comenzado a cargar una doble fila de contenedores en el tren, uno encima del otro, de manera que transportan más carga en el mismo tren. El 28,6% del transporte modal en USA se hace por ferrocarril.

Para clausurar la jornada, los organizadores contaron con la presencia de **Vipin Sharma**, Deputy Chief Executive, World Division de la UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles), quien afirmó que el sistema de transportes global va a modificarse en los próximos años de manera considerable, y es que el crecimiento de China e India van a generar nuevas rutas marítimas hacia EEUU, para lo cual se está construyendo una inmensa red ferroviaria en el centro de China.

Además, cabe señalar que en el marco del ALF se celebrarán los **II Encuentros Empresariales en Logística - Transporte, el 18 de Noviembre**. Organizado por los consorcios Basque y South West of France de la Red "Enterpsies Europe Network" y el Cluster de Transporte y Logística, TIL-ITS Euskadi, con el objetivo de proporcionar a las empresas, universidades y centros de investigación de Euskadi- Aquitania, una oportunidad única para conocer a potenciales socios industriales de la Unión Europa así como generar una plataforma de conocimiento de la situación actual y futura del Arco Atlántico en este ámbito.

En breve las conferencias de los ponentes estarán disponibles en la web del foro: www.forumalf.com.